



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

КИЇВСЬКИЙ ПРОФЕСІЙНИЙ ЛІЦЕЙ ТРАНСПОРТУ

## ОСВІТНЯ ПРОГРАМА

для підготовки кваліфікованих робітників за професією:  
**7231 «Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів»**  
**8322 «Водій автотранспортних засобів (категорія «С1»)»**

### рівень кваліфікації:

слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 1-2-го розряду;  
слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду;  
слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 4-го розряду;  
водій автотранспортних засобів категорії «С1»

### РОЗГЛЯНУТО

На засіданні методичної комісії  
педагогічних працівників  
«Автослюсарних професій»  
Протокол № 10 від 19.05.21.

### СХВАЛЕНО

педагогічною радою Київського  
професійного ліцею транспорту  
Протокол № 8 від 18.06.2021р.

### ПОГОДЖЕНО

  
ДВРЗ" АТ "УЗ"  
(назва підприємства)  
Ромашко І. І.  
(підпис та ПІБ керівника)

### ЗАТВЕРДЖУЮ

Тимчасово виконуюча обов'язки  
директора Київського професійного  
ліцею транспорту

  
Олена ЯРЕМЕНКО  
МП

Освітня програма вводиться в дію з  
01.09.2021 року  
(Наказ № 210 від 30.06.21)

## I. Інформація про освітню програму

Освітня програма розроблена на основі стандарту професійної (професійно-технічної) освіти **7231.С.19.10–2018** з професії «Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів», затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 31.01. 2019 № 102, ДСПТО **8322.01.00.60.24-2012** з професії «Водій автотранспортних засобів», затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 10.07. 2012 № 802 та Типової базисної структури навчальних планів для підготовки кваліфікованих робітників у професійно-технічних навчальних закладів, затвердженої наказом Міністерства освіти і науки України від 13.10.2010 №947.

### Розробники освітньої програми:

Яременко О.В. – заступник директора з навчально-виробничої роботи

Суворова Н.В. – заступник директора з навчальної роботи

Савенкова Т.І. – методист

Хоменко Л.М. – старший майстер

Капиця Є.М. – голова методичної комісії Автослюсарних професій

Кантур Т.М. – голова методичної комісії загальноосвітніх предметів

Романенко Г.І. – представник роботодавців

Майстри виробничого навчання: Бігун К.Г.; Чумак Т.І.; Усенко С.А.;

Григоренко А.О.; Тертичний А.М.

Викладачі: Дзиганська Л.Ф.; Зубрицький О.В.

## II. Загальні вимоги

Підготовка кваліфікованих робітників за професією 7231 «Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів» та 8322 «Водій автотранспортних засобів» включає первинну професійну підготовку, перепідготовку та підвищення професійної кваліфікації. Підготовка з професії «Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів» оснований на компетентнісному підході та структурується за модульним принципом.

Навчальний модуль – логічно завершена складова СП(ПТ)О, що формується на основі кваліфікаційної характеристики (далі – КХ) та/або, за наявності, професійного стандарту (далі – ПС), потреб роботодавців, сучасних технологій та новітніх матеріалів.

Структура навчального модуля включає перелік компетентностей та їх зміст. Засвоєння навчального модуля може підтверджуватися відповідним документом (сертифікат/посвідчення/свідоцтво), що видається закладом професійної (професійно-технічної) освіти.

СП(ПТ)О визначає три групи компетентностей: загально професійні, ключові та професійні.

**Компетентність/компетентності** – здатність особи до виконання певного виду діяльності, що виражається через знання, уміння, морально-етичні цінності та інші особистісні якості.

**Загально професійні компетентності** – знання та уміння, що є загальними (спільними) для певної професії.

**Ключові компетентності** – загальні здібності й уміння (психологічні, когнітивні, соціально-особистісні, інформаційні, комунікативні), що дають змогу здобувачу освіти розуміти ситуацію, досягати успіху в особистісному і професійному житті, набувати соціальної самостійності та забезпечують ефективну професійну й міжособистісну взаємодію (набуваються впродовж всього терміну навчання поза робочим навчальним планом).

**Професійні компетентності** – знання та уміння здобувача освіти, які дають йому змогу виконувати трудові функції, швидко адаптуватися до змін у професійній діяльності та є складовими відповідної професійної кваліфікації.

Навчальний час здобувача освіти визначається обліковими одиницями часу, передбаченого для виконання навчальних програм професійної (професійно-технічної) освіти.

З професії «Водій автотранспортних засобів (категорії «С1»)» професійно-технічний навчальний заклад, підприємство, установа, організація мають право, відповідно до змін у технологіях автомобільного транспорту, організації праці, регіональних умов тощо, самостійно визначати варіативний компонент змісту професійно-технічної освіти у робочих навчальних планах (до 20 відсотків у межах загального часу) та робочих навчальних програмах (до 20 відсотків навчального предмета із професійно-практичної підготовки). Зміни затверджуються згідно діючої нормативної бази.

Професійно-практична підготовка (водіння автотранспортного засобу) становить 60 хвилин, враховуючи час на зміну учнів, підведення підсумків занять і заповнення документів, і здійснюється на навчальних полігонах (маневрових майданчиках з твердим покриттям), вулицях, дорогах.

Навчання водінню здійснюється індивідуально з кожним учнем (слухачем).

Протягом дня з одним учнем (слухачем) дозволяється відпрацьовувати вправи на навчальному транспортному засобі не більше двох годин. При наявності комп'ютерних (телевізійних) автотренажерів практичне водіння може бути зменшене на 20%.

На закритому майданчику навчання водінню може проводитись з першого дня теоретичного навчання. Норми ПММ вираховуються згідно нормативів з корегуючими коефіцієнтами на навчальну їзду, на кондиціонер, опалення салону, зимовий період, рух заднім ходом тощо. При русі в населених пунктах та поза ними учень / слухач / повинен проїжджати не менше 20 км. за годину на мало завантажених вулицях / дорогах /.Дозволяється знаходження в автомобілі / автобусі / дублерів під час руху.

Після завершення навчання кожний учень (слухач) повинен уміти самостійно виконувати всі роботи, передбачені освітньо-кваліфікаційною характеристикою, технологічними умовами і нормами, встановленими у галузі автомобільного транспорту. В разі пропуску окремих занять з поважних причин, але не більше 20 відсотків загального часу, відведеного на вивчення теоретичних предметів програмою, учню (слухачеві) можна рекомендувати

відпрацювати теми пропущених занять за модульною системою, та скласти залік за цими темами викладачу. Викладач, прийнявши названий залік, зобов'язаний зробити про це відповідний запис в журналі модульного навчання. Рішення про визнання поважними причинами пропусків занять приймає керівник (заступник) навчального закладу.

Критерії кваліфікаційної атестації випускників визначаються 12-ти бальною системою оцінювання навчальних досягнень учнів (слухачів). Присвоєння освітньо-кваліфікаційного рівня „Кваліфікований робітник ” можливе за умови отримання учнем (слухачем) не менше семи балів за критеріями кваліфікаційної атестації.

Навчальна група не пізніше 2 тижні (14 днів) з початку навчання повинна бути зареєстрованою в РЕП ДАІ ,що обслуговує навчальний заклад.

#### **Обліковими одиницями навчального часу є:**

- академічна година тривалістю 45 хвилин;
- урок виробничого навчання, тривалість якого не перевищує 6 академічних годин;
- навчальний день, тривалість якого не перевищує 8 академічних годин;
- навчальний тиждень, тривалість якого не перевищує 36 академічних годин.

Навчальний (робочий) час здобувача освіти в період проходження виробничої практики встановлюється залежно від режиму роботи підприємства, установи, організації відповідно до законодавства.

Професійно-практична підготовка здійснюється в навчальних майстернях, лабораторіях, на навчальних полігонах, навчально-виробничих дільницях та безпосередньо на робочих місцях підприємств.

Програма підготовки кваліфікованих робітників для кожної професійної кваліфікації визначає перелік навчальних модулів, перелік та зміст професійних компетентностей.

Навчальний план підготовки кваліфікованих робітників для кожної професійної кваліфікації включає розподіл навчального навантаження між загально професійною, професійно-теоретичною та професійно-практичною підготовкою; консультації; кваліфікаційну атестацію. У навчальному плані визначено загальну кількість годин для оволодіння професійною кваліфікацією та розподіл годин між навчальними модулями.

Робочі навчальні плани та програми розроблено за погодженням з роботодавцями та органами управління освітою на основі типових навчальних планів та типових навчальних програм.

Робочі навчальні плани підготовки кваліфікованих робітників визначають графік навчального процесу, навчальні предмети, їх погодинний розподіл та співвідношення між загально професійною, професійно-теоретичною та професійно-практичною підготовкою.

Робочі навчальні програми для підготовки кваліфікованих робітників визначають зміст навчальних предметів відповідно до компетентностей та тематичний погодинний розподіл відповідно до робочих навчальних планів.

При навчанні на виробництві навчальна програма дозволяє здійснювати підготовку за суміжними розрядами (групами кваліфікацій).

Перелік основних засобів навчання за кожною професійною кваліфікацією розроблено відповідно до потреб роботодавців, сучасних технологій та матеріалів.

За результатами здобуття кожної професійної кваліфікації проводиться державна або проміжна (поетапна) кваліфікаційна атестація, що передбачає оцінювання набутих компетентностей й визначається параметрами: «знає – не знає»; «уміє – не вміє». Поточне оцінювання проводиться відповідно до чинної нормативно-правової бази.

Заклад професійної (професійно-технічної) освіти, органи управління освітою, засновники організують та здійснюють поточний, тематичний, проміжний і вихідний контроль знань, умінь та навичок здобувачів освіти, їх кваліфікаційну атестацію. Представники роботодавців, їх організацій та об'єднань долучаються до тематичного, вихідного контролю знань, умінь та навичок здобувачів освіти та безпосередньо беруть участь у кваліфікаційній атестації.

Після завершення навчання кожен випускник повинен уміти самостійно виконувати всі роботи, передбачені кваліфікаційною характеристикою, технологічними умовами і нормами, встановленими у галузі.

Навчання з охорони праці проводиться відповідно до вимог чинного законодавства «Про охорону праці». Вивчення специфічних професійних питань з охорони праці здійснюється в курсах спеціальних та загально технічних дисциплін – з метою поєднання технологічної підготовки з підготовкою з охорони праці, а робочі навчальні програми цих навчальних предметів включають відповідні питання безпеки праці.

До самостійного виконання робіт здобувачі освіти допускаються лише після навчання й перевірки знань з охорони праці.

Кваліфікаційна пробна робота проводиться за рахунок часу, відведеного на виробничу практику. Перелік кваліфікаційних пробних робіт розроблено закладом професійної (професійно-технічної) освіти, підприємствами, установами та організаціями відповідно до вимог кваліфікаційних характеристик, потреб роботодавців, сучасних технологій та новітніх матеріалів.

Критерії кваліфікаційної атестації випускників розроблено навчальним закладом разом з роботодавцями і ґрунтуються на компетентнісному підході відповідно до вимог кваліфікаційної характеристики, потреб роботодавців, сучасних технологій та новітніх матеріалів і погоджено з регіональними органами освіти.

Особі, яка опанувала освітню програму й успішно пройшла кваліфікаційну атестацію за однією професійною кваліфікацією, присвоюється освітньо-кваліфікаційний рівень «кваліфікований робітник» з набутої професії та видається свідоцтво державного зразка про присвоєння (підвищення) професійної кваліфікації.

Особі, яка опанувала освітню програму й успішно пройшла

кваліфікаційну атестацію за двома і більше професійними кваліфікаціями, присвоюється освітньо-кваліфікаційний рівень «кваліфікований робітник» з набутої професії та видається диплом державного зразка.

Особам, які достроково припинили навчання в закладі професійної (професійно-технічної) освіти, присвоюється відповідна професійна кваліфікація за результатами попередньої кваліфікаційної атестації та видається свідоцтво державного зразка про присвоєння (підвищення) професійної кваліфікації.

**Умовні позначення, що використовуються:**

ЗПК – загально професійна компетентність;

КК – ключова компетентність;

ПК – професійна компетентність;

СРКТЗ-1-2 – слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 1-2-го розряду;

СРКТЗ-3 – слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду;

СРКТЗ-4 – слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 4-го розряду.

**Сфера професійної діяльності КВЕД ДК 009:2010:**

Переробна промисловість. Ремонт і монтаж машин і устаткування. Оптова та роздрібна торгівля, ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів. Оптова та роздрібна торгівля автотранспортними засобами та мотоциклами, їх ремонт.

Автомобільні вантажні перевезення

### III. ЗАГАЛЬНО ПРОФЕСІЙНИЙ БЛОК ТА ЗМІСТ ЗАГАЛЬНО ПРОФЕСІЙНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ ЗА ПРОФЕСІЄЮ «Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів»

Позначення	Загально професійні компетентності	Зміст загально професійних компетентностей	Назва освітнього компоненту (навчального предмету)	Кількість годин
ЗПК.1	Оволодіння основами трудового законодавства	<b>Знати:</b> основні трудові права та обов'язки працівників; положення, зміст, форми та строки укладання трудового договору; соціальні гарантії та соціальний захист чинні на підприємстві; види та методи мотивації персоналу	Основи трудового законодавства	
ЗПК.2	Оволодіння основами ринкової економіки та підприємництва	<b>Знати:</b> загальні основи суспільного виробництва; поняття ринку і ринкових відносин; поняття формування та розвитку ринку; напрямки реформування економіки; поняття власності та її економічної сутності; роздержавлення і приватизація; витрати на виробництві і собівартість продукції; сутність прибутку та системи оподаткування прибутків підприємств; поняття організації оплати праці; сутність трудових ресурсів, ринку праці; поняття про менеджмент і маркетинг, їх сутність і значення, відтворення суспільного продукту; національний дохід; основи ефективності функціонування ринкового механізму господарювання; шляхи зниження витрат виробництва	Основи ринкової економіки та підприємництва	
ЗПК.3	Оволодіння основами енергоменеджменту	<b>Знати:</b> поняття енергії, енергозбереження, енергетики, енергетичної науки, енергосистеми; енергетичні ресурси, види енергії; поняття паливо, умовне паливо, теплота спалювання; види палива, традиційні джерела енергії; вимоги міжнародного стандарту ISO 50001 до системи енергетичного менеджменту організації; ціль і зміст проведення енергоаудиту; напрямки (шляхи) щодо збереження енергії	Основи енергоменеджменту	
ЗПК.4	Дотримання вимог нормативно-правових актів з охорони праці, промислової електро- та пожежної безпеки	<b>Знати:</b> вимоги нормативних актів з охорони праці, електро- та пожежної безпеки, виробничої санітарії і охорони навколишнього середовища; вимоги інструкцій підприємства з охорони праці електро- та пожежної безпеки; правила проведення аналізу безпеки виконання робіт (АБВР); кардинальні правила з охорони праці і промислової безпеки; правила безпечної роботи з устаткуванням, машинами, механізмами; вимоги до організації робочого місця; основні небезпечні та шкідливі виробничі фактори на робочому місці, основні шкідливі речовини, їх вплив на організм людини; вимоги до засобів колективного та індивідуального захисту; перелік засобів пожежогасіння, їх місце зберігання; пожежонебезпечні властивості матеріалів, сировини і готового продукту; план евакуації і правила поведінки при надзвичайних та аварійних ситуаціях. <b>Уміти:</b> проводити аналіз безпеки виконання робіт (АБВР);	Охорона праці, промислова електро-та пожежна безпека	

		застосовувати безпечні методи роботи з машинами, механізмами, устаткуванням і іншими засобами виробництва в т. ч. з електроприладами; визначати необхідні засоби індивідуального та колективного захисту, їх справність; користуватися засобами колективного та індивідуального захисту; застосовувати первинні засоби пожежогасіння (вогнегасник, пісок); попереджати дії, що можуть призвести до нещасного випадку, пожежу, аварії		
<b>ЗПК.5</b>	Оволодіння основами обов'язкових дій при ліквідації аварій та їхніх наслідків та при наданні домедичної допомоги потерпілим у разі нещасних випадків	<b>Знати:</b> позиції плану ліквідації аварій та їх наслідків; план евакуації та правила поведінки при надзвичайних та аварійних ситуаціях; правила та засоби надання до медичної (першої) допомоги потерпілим у разі нещасних випадків; порядок дій при нещасних випадках на виробництві; правила транспортування потерпілих при нещасних випадках. <b>Уміти:</b> діяти в аварійних ситуаціях відповідно до ПЛАС і плану евакуації; визначити характер ушкоджень і ступені загрози життю і здоров'ю потерпілих при нещасних випадках; надавати домедичну допомогу потерпілим при нещасному випадку, гострому захворюванні, аварії, різних видах травм (при поразці електричним струмом, пораненнях, вивихах, переломах, кровотечах, опіках і т.д.)	Основи обов'язкових дій при ліквідації аварій та їхніх наслідків та при наданні домедичної допомоги потерпілим у разі нещасних випадків	
<b>ЗПК.6</b>	Оволодіння основами знань технічної механіки і деталей машин	<b>Знати:</b> види колісних транспортних засобів, їх призначення; загальну будову колісних транспортних засобів; поняття руху і його види; шлях, швидкість і час руху; лінійна і кутова швидкості; швидкість обертального руху; роботу і потужність; одиниці вимірювання; тертя, його застосування в техніці; види тертя. їх значення; шляхи зменшення тертя деталей колісних транспортних засобів, підшипники, їх види та принцип роботи; коефіцієнт корисної дії і його підвищення; поняття класифікації деталей машин; гвинтові механізми; уявлення про взаємозамінність деталей; механізми перетворення руху: кривошипно-шатунний і кулачковий, їх призначення і будова; поняття видів деформації деталей, розтяг, стиск, зсув, кручення, вигин; визначення напруги і запасу міцності; поняття про редуктори, пасові передачі, відновлення геометрії кузова і кабіни; ремонт лако-фарбового покриття; технологія безрозбірного ремонту	Основи технічної механіки і деталей машин	
<b>ЗПК.7</b>	Оволодіння основами електротехніки	<b>Знати:</b> поняття електричного струму, одиниці його вимірювання; електрорушійна сила, напруга, сила струму; генератори: принцип роботи; трансформатори, їх призначення, конструкції, принцип дії; електродвигуни і генератори постійного струму, їх будова, принцип дії; захисне заземлення і занулення	Основи електротехніки	



<b>ЗПК.8</b>	Оволодіння основами слюсарної справи. Технологія роботи з електроінструментами	<p><b>Знати:</b> інструменти, їх призначення для виконання слюсарних операцій; правила безпечної роботи з інструментами та пристосуваннями; способи та методи розмічання, рубання, виправлення, рихтування та гнуття, різання та обпилювання, свердління, зенкування, зенкерування, клепання ташабрування металів, нарізання різьб, паяння; контрольні-вимірювальні прилади (штангенциркуль, пірометр, манометр гідравлічний, манометр повітряний, манометр шинний, віброручка, мікрометр).</p> <p><b>Уміти:</b> безпечно виконувати роботи з інструментом та пристосуваннями; застосовувати різні способи та методи проведення вимірювання, розмічання, рубання, виправлення, рихтування та гнуття, різання та обпилювання, свердління, зенкування, зенкерування, клепання та шабрування металів, нарізання різьб, паяння; розбирати і збирати прості механізми устаткування що експлуатуються;очищати вузли та деталі, оглядати та перевіряти їх стан; змащувати устаткування, обирати тип змащувальних матеріалів; безпечно виконувати роботи з інструментом та пристосуваннями</p>	Основи слюсарної справи. Технологія роботи з електроінструментами	3
<b>ЗПК.9</b>	Оволодіння основами технічного креслення і читання схем	<p><b>Знати:</b> загальні вимоги до виконання та оформлення креслень: роль креслень у техніці і на виробництві;поняття про стандарти на кресленні; єдиний стандарт конструкторської документації (ЕСКД); формати креслень; рамка, основний напис, його заповнення;масштаби креслень, їх призначення; лінії креслення, найменування, призначення; правила нанесення розмірів і граничних відхилень на кресленнях; геометричні побудови на кресленнях: контури плоских технічних деталей,спряження при розмітці контурів, уклін та конусність, їх визначення; поняття про розрізи; класифікацію розрізів: простих і складних (вертикальних, горизонтальних,похилих), місцевих розрізів, їх позначення; відмінність перерізів від розрізів, їх позначення; основні відомості про креслення деталей, зміст робочих креслень;правила нанесення розмірів і граничних відхилень; зображення і позначення різьб; правила позначення шорсткості поверхонь на кресленнях; поняття про складальні креслення, їх призначення; нанесення розмірів і позначення посадок; розрізи на складальних кресленнях; зображення та умовне позначення на кресленнях роз'ємних з'єднань деталей (різьбові, шпоночні, зубчасті, шліцові, сполучення, які виконуються із застосуванням штифтів); зображення та умовне позначення на кресленнях нероз'ємних деталей (клепані,зварні, одержані паянням); поняття про кінематичні, електричні, пневматичні і гідравлічні схеми, їхпризначення; послідовність читання креслень; застосування креслень на виробництві.</p> <p><b>Уміти:</b> читати прості робочі креслення; читати прості кінематичні, гідравлічні, пневматичні та електричні схеми машин і механізмів; вміти визначати призначення деталей за їх графічним зображенням</p>	Основи технічного креслення і читання схем	

<b>ЗПК.10</b>	Оволодіння основами роботи на персональному комп'ютері	<b>Знати:</b> обладнання комп'ютера та його основні пристрої;основи роботи на персональному комп'ютері; вимоги до влаштування робочого місця та правила безпеки роботи на персональному комп'ютері. <b>Уміти:</b> працювати на персональному комп'ютері в обсязі, достатньому для виконання професійних обов'язків	Основи роботи на ПК	
<b>ЗПК.11</b>	Оволодіння основами знань з допусків та технічних вимірів	<b>Знати:</b> поняття про стандартизацію, форми і засоби контролю якості, приймання продукції, технічні виміри і випробування; поняття про неминучу погрішності при виготовленні деталей і складних виробів;основи поняття про взаємозамінність; поняття про розміри, відхилення і допуски, їх визначення та позначення;поняття посадок, групи посадок; графічне зображення полів допусків та посадок; квалітети точності, відхилення від вірної форми;стандартизацію деталей, точність обробки; види вимірювальних і перевірочних інструментів (штангенінструменти, мікрометричні інструменти, трикутники, інструмент для контролю різьб), їх будову і правила користування; можливі помилки при вимірі та способи їхнього попередження	Основи допусків та технічних вимірів	
<b>ЗПК.12</b>	Оволодіння основами матеріалознавства	<b>Знати:</b> поняття про види матеріалів за електропровідністю (провідники, напівпровідники, діелектрики); поняття про електричні властивості матеріалів; поняття про види матеріалів за магнітними властивостями (магнітом'які, магнітотверді, ферити); поняття про механічні властивості матеріалів (міцність, пластичність, пружність, твердість, легкість та інші); види матеріалів, що застосовуються під час ремонту автомобілів; поняття про діелектрики (рідинні, тверді), галузь застосування	Основи матеріалознавства	
<b>ЗПК.13</b>	Оволодіння основами знань з розбирання, ремонту і складання з'єднань деталей машин та механізмів	<b>Знати:</b> призначення і застосування різномісних та нерозмірних з'єднань деталей машин (різьбових, шпонкових, шліцьових, конусних, клинових, шплінтових, пресових, зварних, клейових, тощо), підшипникові з'єднання (кочення та ковзання), механізми передачі та перетворення руху (пасові, ланцюгові, зубчасті, черв'ячні, карданні, гвинтові, кулісні, ексцентрикові, храпові, кривошипно-шатунні, газорозподільні), гідро- та пневмоприводи, інструменти та пристрої для їх розбирання, ремонту та складання. <b>Уміти:</b> розбирати та складати розмірні та нерозмірні з'єднання деталей машин (різьбові, шпонкові, шліцьові, конусні, клинові, шплінтові, пресові, зварні, клейові, тощо), підшипникові з'єднання (кочення та ковзання), механізми передачі та перетворення руху (пасові, ланцюгові, зубчасті, черв'ячні, карданні, гвинтові, кулісні, ексцентрикові, храпові, кривошипно-шатунні, газорозподільні), гідро- та пневмоприводи; проводити ремонтні роботи	Основи розбирання, ремонту і складання з'єднань деталей машин та механізмів	

**IV. ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНИХ МОДУЛІВ ТА ПРОФЕСІЙНИХ  
КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ У НАВЧАННІ ЗА  
ПРОФЕСІЄЮ 7231 «СЛЮСАР З РЕМОНТУ КОЛІСНИХ  
ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ»  
1-2, 3, 4-го РОЗРЯДІВ**

Навчальний модуль	Професійна компетентність	Найменування навчального модуля та компетентності
С Р К Т		Початок та закінчення робіт
		Початок та закінчення робіт
С Р К Т Є Р		<b>Участь у ремонті і технічному обслуговуванні вантажних та легкових автомобілів (крім спеціальних і дизельних), мікроавтобусів, автобусів, причепів, напівпричепів і мотоциклів</b>
	СРКТЗ-1-2.2	Участь у технічному обслуговуванні вантажних та легкових автомобілів (крім спеціальних і дизельних), мікроавтобусів, автобусів, причепів, напівпричепів і мотоциклів
	СРКТЗ-1-2.3	Участь у ремонті вантажних та легкових автомобілів (крім спеціальних і дизельних), мікроавтобусів, автобусів причепів, напівпричепів і мотоциклів
СРКТЗ-3		<b>Ремонт і технічне обслуговування вантажних автомобілів, в т.ч. спеціальних, газобалонних та дизельних, легкових автомобілів і автобусів, розбирання автомобілів, в т.ч. дизельних, газобалонних і спеціальних, автобусів</b>
	СРКТЗ-3.1	Виконання технічного обслуговування вантажних автомобілів, в т.ч. спеціальних, газобалонних та дизельних, легкових автомобілів, мікроавтобусів і автобусів
	СРКТЗ-3.2	Виконання ремонту вантажних автомобілів, в т.ч. спеціальних, газобалонних та дизельних, легкових автомобілів, мікроавтобусів і автобусів
СРКТЗ-4		<b>Ремонт і технічне обслуговування автомобілів, в т.ч. дизельних, газобалонних, спеціальних вантажних, мікроавтобусів і автобусів, імпорتنих легкових автомобілів, вантажних пікапів</b>
	СРКТЗ-4.1	Виконання технічного обслуговування автомобілів в т.ч. дизельних, газобалонних, спеціальних вантажних, мікроавтобусів і автобусів, імпорتنих легкових автомобілів, вантажних пікапів
	СРКТЗ-4.2	Виконання ремонту автомобілів в т.ч. дизельних, газобалонних, спеціальних вантажних, мікроавтобусів і автобусів. імпорتنих легкових автомобілів, вантажних пікапів
	СРКТЗ-4.3	Виконання регулювання і випробування на стендах і шасі простих агрегатів, складових одиниць та приладів автомобілів

## **V. ПЕРЕЛІК КЛЮЧОВИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ**

Здатність відповідально ставитися до професійної діяльності.  
Знання професійної термінології.  
Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.  
Здатність працювати в команді.  
Дотримання професійної етики.  
Запобігання конфліктних ситуацій.

## **VI. КВАЛІФІКАЦІЯ: СЛЮСАР З РЕМОНТУ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ 1-ГО РОЗРЯДУ**

### ***1. Кваліфікаційна характеристика***

#### **Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 1-го розряду**

**Завдання та обов'язки.** Виконує роботи з розбирання простих складових одиниць і агрегатів автомобілів. Виконує очищення від бруду, миття після розбирання складових одиниць і агрегатів автомобілів, зачищення задирок, прогін різьблення, свердління отворів, змащення деталей. Бере участь у ремонті під керівництвом слюсаря більш високої кваліфікації.

**Повинен знати:** Основні прийоми виконання робіт з розбирання окремих простих складових одиниць; призначення і правила застосування слюсарних інструментів і контрольно-вимірювальних приладів, що використовуються; найменування і маркування металів, мастил, палив, гальмівної рідини, розчинників, миючих засобів.

#### **Кваліфікаційні вимоги**

**Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 1-го розряду:** повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві. Без вимог до стажу роботи.

### ***2. Вимоги до освітнього, освітньо-кваліфікаційного рівнів, кваліфікації осіб, які навчатимуться за кваліфікацією: слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 1-го розряду***

#### **2.1. При вступі на навчання**

Повна або базова загальна середня освіта.

**2.2. \*Після закінчення навчання (\*можливе продовження навчання з присвоєнням кваліфікації на наступному розряді)**

Повна або базова загальна середня освіта, професійна (професійно-технічна) освіта або професійна підготовка на виробництві та освітньо-кваліфікаційний рівень «кваліфікований робітник» за професією Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 1-го розряду.

## **КВАЛІФІКАЦІЯ: СЛЮСАР З РЕМОНТУ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ 2-ГО РОЗРЯДУ**

### ***1. Кваліфікаційна характеристика***

## **Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 2-го розряду**

**Завдання та обов'язки.** Здійснює ремонт, складання простих з'єднань і складових одиниць автомобілів із заміною окремих частин і деталей. Виконує кріпильні роботи за регламентом робіт першого технічного обслуговування, усуває виявлені дрібні несправності. Виконує слюсарну обробку деталей по 12-14 квалітетах із застосуванням слюсарного інструменту і контрольно-вимірювальних приладів. Виконує роботи середньої складності з ремонту і збирання автомобілів під керівництвом слюсаря більш високої кваліфікації.

**Повинен знати:** основні відомості про будову автомобілів; порядок складання простих складових одиниць; способи виконання кріпильних робіт та обсяги першого технічного обслуговування; призначення і правила застосування найбільш розповсюджених універсальних і спеціальних пристосувань і контрольно-вимірювальних приладів; основні механічні властивості оброблюваних матеріалів; призначення і застосування охолоджуючих і гальмівних рідин, мастил і палив; правила застосування і користування пневмо- і електроінструментом; основні відомості про систему допусків і посадок, квалітети і параметри шорсткості; основи електротехніки і технології металів в обсязі виконуваної роботи.

### **Кваліфікаційні вимоги.**

**Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 2-го розряду:** повна або базова загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві. Підвищення кваліфікації та виконання робіт за професією слюсаря з ремонту колісних транспортних засобів в обсязі навчальної програми 1-го розряду. Стаж роботи за професією слюсаря з ремонту колісних транспортних засобів 1 розряду – не менше 0,5 року.

## ***2. Вимоги до освітнього, освітньо-кваліфікаційного рівнів, кваліфікації осіб, які навчатимуться за кваліфікацією: слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 2-го розряду***

### **2.1. При продовженні навчання**

Повна або базова загальна середня освіта.

При підвищенні кваліфікації

Освітньо-кваліфікаційний рівень «кваліфікований робітник» за професією Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 1-го розряду; стаж роботи за професією Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 1-го розряду – не менше 0,5 року.

Після закінчення навчання

Повна або базова загальна середня освіта, професійна (професійно-технічна) освіта або професійна підготовка на виробництві та освітньо-кваліфікаційний рівень «кваліфікований робітник» за професією Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 2-го розряду.

**. Типовий навчальний план підготовки кваліфікованих робітників**

Професія: Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів

Кваліфікація: слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 2(1-2)-го розрядів

Загальний фонд навчального часу – **795 години**

№з /п	Напрями підготовки	Кількість годин				
		Всього годин	ЗПК	СРКТЗ-1-2.1	СРКТЗ-1-2.2	СРКТЗ-1-2.3
	Загально-професійна підготовка					
	Професійно-теоретична підготовка					
	Професійно-практична підготовка					
	Консультації					
	Державна кваліфікаційна атестація					
	Загальний обсяг навчального часу (без п. 4)					

**Примітки**

Кваліфікаційна пробна робота виконується за рахунок часу, відведеного на професійно-практичну підготовку.

2. Години, відведені на консультації, враховуються в загальному фонді навчального часу.

**4. Типова програма з підготовки за кваліфікацією слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 1-2-го розряду (Зміст професійних компетентностей)**

Позначення	Професійні компетентності	Зміст професійних компетентностей
СРКТЗ-1-2.1	Початок та закінчення робіт	<b>Знати:</b> безпечні умови праці слюсаря з ремонту колісних транспортних засобів; порядок прийому і здачі зміни; вимоги технічної і технологічної документації; можливі несправності в роботі устаткування і пристосувань; правила роботи з інструментами і пристосуваннями. <b>Уміти:</b> проводити перевірку справності слюсарного і вимірювального інструменту, обладнання і пристосування для ремонту автомобілів
С Р К Т	Участь у технічному обслуговуванні	<b>Знати:</b> основні відмінності про будову та технічне обслуговування автомобіля; операції про проведенні щоденного технічного обслуговування та ТО-1;

	<p>вантажних та легкових автомобілів (окрім спеціальних і дизельних) мікроавтобусів, автобусів, причепів, напівпричепів і мотоциклів</p>	<p>призначення і правила застосування слюсарних інструментів і контрольно-вимірювальних приладів, що використовуються;          класифікація, види і маркування металів і сплавів, мастил, палив, гальмівної рідини, розчинників, лакофарбових матеріалів, миючих засобів;          конструкцію та призначення складових одиниць, агрегатів систем та механізмів автомобіля (загальна будова);          способи виконання кріпильних робіт та обсяги першого та другого технічного обслуговування;          призначення і правила застосування найбільш розповсюджених універсальних і спеціальних пристосувань і контрольно-вимірювальних приладів;          призначення і застосування охолоджуючих і гальмівних рідин, мастил і палив;          прийоми ізолювання та паяння проводів;          основи електротехніки і технології металів в обсязі виконуваної роботи.  <b>Уміти:</b> виконувати операції щоденного технічного обслуговування та ТО-1;          брати участь у технічному обслуговуванні автомобілів;          застосувати слюсарні інструменти та контрольно-вимірювальні прилади,          виконувати кріпильні роботи за регламентом робіт першого технічного обслуговування;          усувати дрібні несправності</p>
<p><b>С Р К Т З</b></p>	<p>Участь у ремонті вантажних та легкових автомобілів (крім спеціальних і дизельних), мікроавтобусів, автобусів, причепів, напівпричепів і мотоциклів</p>	<p><b>Знати:</b> основні прийоми виконання робіт з розбирання окремих простих складових одиниць, основні відомості про будову, роботу та технічне обслуговування складових одиниць автомобіля;          порядок складання простих складових одиниць;          основні механічні властивості оброблюваних матеріалів;          безпечні правила застосування і користування пневмо- і електроінструментом;          основні відомості про систему допусків і посадок, якості і параметри шорсткості.  <b>Уміти</b> брати участь у ремонті агрегатів, складових одиниць і приладів автомобілів;          виконувати роботи з розбирання окремих простих складових одиниць та агрегатів автомобілів;          виконувати очищення від бруду, миття після розбирання складових одиниць і агрегатів автомобілів, зачищення задирок, прогін різьблення, свердління отворів, змащення деталей;          здійснювати ремонт і складання простих з'єднань і складових одиниць автомобілів із заміною окремих частин і деталей;          виконувати слюсарну обробку деталей;          виконувати роботи середньої складності з ремонту і збирання автомобілів</p>

## 5. Перелік основних засобів навчання

№ з/п	Найменування	Кількість на групу з 15 осіб		Примітка
		Для індивідуального користування	Для групового користування	
<b>1. Обладнання та наочність</b>				
	Вузли та агрегати автомобілів			
<b>Інструмент: вимірювальний, перевірочний і розмічальний</b>				
	Вимірювальні щупи			
	Віброручка			
	Пірометр			
	Манометр гідравлічний			
	Манометр повітряний			
	Лінійка			
	Рулетка			
	Штангенциркуль			
	Мікрометр			
	Нутромір			
	Динамометричний ключ			
	Коспресометр			
	Стетоскоп			
	Ареометр			
	Навантажувальна вилка			
	Компресор			
<b>Інструмент для ручних робіт (слюсарний)</b>				
	Гайкові ключі			
	Молотки			
	Викрутки			
	Плоскогубці			
<b>Пристосування і допоміжний інструмент</b>				
	Знімачі			
<b>Ручний механізований інструмент</b>				
	Тріскачка			

V  
I  
I

### 1. КВАЛІФІКАЦІЯ СЛЮСАРІВ З РЕМОНТУ КОЛІСНИХ

Слюсар **ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ З ГОРБОВИДУ** розряду

**Завдання та обов'язки.** Виконує роботи з розбирання автомобілів. Ремонтує, складає вантажні, легкові автомобілі. Визначає і усуває несправності у роботі складових одиниць та агрегатів автомобілів. Ремонтує, складає, регулює та випробовує складові одиниці та агрегати середньої складності із заміною окремих частин і деталей. Виконує кріпильні роботи відповідальних різьбових з'єднань при технічному обслуговуванні із заміною зношених деталей. Виявляє несправності електроустаткування автомобіля (обриви, окиснення, розтріскування ізоляції проводів). З'єднує та паєє проводи



з приладами і агрегатами електроустаткування. Виконує слюсарну обробку деталей по 11-12 квалітетах із застосуванням універсального обладнання. Ремонтне і встановлює складні агрегати і складові одиниці під керівництвом слюсаря більш високої кваліфікації.

**Повинен знати:** конструкцію і призначення складових одиниць та агрегатів автомобілів середньої складності; правила складання автомобілів, способи і прийоми ремонту деталей, складових одиниць, агрегатів і приладів; відповідальні регульовальні і кріпильні роботи; основні властивості металів; призначення термообробки деталей; будову універсальних спеціальних пристосувань і контрольно-вимірювальних приладів середньої складності; систему допусків і посадок, квалітети і параметри шорсткості.

**Кваліфікаційні вимоги.**

**Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду:** повна або базова загальна середня освіта та професійно-технічна освіта без вимог до стажу роботи або повна (базова) загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією слюсаря з ремонту автомобілів 2 розряду - не менше 1 року.

**2. Вимоги до освітнього, освітньо-кваліфікаційного рівнів, кваліфікації осіб, які навчатимуться за кваліфікацією: слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду**

2.1. При продовженні навчання

Повна або базова загальна середня освіта.

При підвищенні кваліфікації

Освітньо-кваліфікаційний рівень «кваліфікований робітник» за професією Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 2-го розряду та стаж роботи за професією Слюсар з ремонту автомобілів 2-го розряду - не менше 1 року.

Після закінчення навчання

Повна або базова загальна середня освіта, професійна (професійно-технічна) освіта або професійна підготовка на виробництві та освітньо-кваліфікаційний рівень «кваліфікований робітник» за професією Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду.

**. Типовий навчальний план підготовки кваліфікованих робітників**

Професія: Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів

Кваліфікація: слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду

Загальний фонд навчального часу – **470 годин**

№ з/п	Напрями підготовки	Кількість годин		
		Всього годин	СРКТЗ-3.1	СРКТЗ-3.2
	Загально-професійна підготовка*			

	Професійно-теоретична підготовка	<b>60</b>		
	Професійно-практична підготовка			
	Консультації			
	Державна кваліфікаційна атестація			
	Загальний обсяг навчального часу (без п.4)			

### **Примітки**

Кваліфікаційна пробна робота виконується за рахунок часу, відведеного на професійно-практичну підготовку.

2. Години, відведені на консультації, враховуються в загальному фонді навчального часу.

При підвищенні кваліфікації та перепідготовці загальнопрофесійний блок вивчається в обсязі годин та компетентностей, визначених відповідно до результатів вхідного контролю, і додається до годин загального обсягу навчального часу та до годин загального фонду навчального часу (але не більше, ніж 186 годин).

### **4. Типова програма з підготовки за кваліфікацією слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду (Зміст професійних компетентностей)**

<b>Позначення</b>	<b>Професійні компетентності</b>	<b>Зміст професійних компетентностей</b>
<b>СРКТЗ-3.1</b>	Виконання технічного обслуговування вантажних автомобілів, в т.ч. спеціальних, газобалонних та дизельних, легкових автомобілів, мікроавтобусів і автобусів	<b>Знати:</b> конструкцію і призначення складових одиниць та агрегатів автомобілів середньої складності, їх несправності та способи усунення; типові несправності системи електроустаткування, способи їх виявлення та усунення; інструменти для виявлення несправностей електроустаткування; відповідальні регульовальні і кріпильні роботи; відповідальні регульовальні і кріпильні роботи; призначення і відповідність обладнання, інструментів, запасних частин, витратних матеріалів для виконання технічного обслуговування; правила застосування запасних частин, витратних і паливно-мастильних матеріалів. <b>Уміти:</b> виконувати кріпильні роботи відповідальних різьбових з'єднань при технічному обслуговуванні із заміною зношених деталей
<b>СРКТЗ-3.2</b>	Виконання ремонту вантажних автомобілів, в т.ч. спеціальних, газобалонних та дизельних, легкових автомобілів, мікроавтобусів і автобусів	<b>Знати:</b> правила складання та розбирання автомобілів; способи і прийоми ремонту деталей, складових одиниць, агрегатів і приладів; основні прийоми розбирання, складання, знімання та установлення приладів і агрегатів електроустаткування; призначення і основні властивості матеріалів, які застосовуються під час ремонту електроустаткування; основні властивості металів; засоби захисту від корозії; будову універсальних спеціальних пристосувань і контрольно-вимірювальних приладів середньої складності;

		<p>систему допусків і посадок, квалітети і параметри шорсткості.</p> <p><b>Уміти:</b> виконувати роботи зі складання та розбирання автомобілів;</p> <p>розбирати, скласти, знімати та встановлювати прилади і агрегати електроустаткування;</p> <p>ремонтувати, скласти, регулювати та встановлювати складові одиниці та агрегати середньої складності із заміною окремих частин і деталей;</p> <p>виконувати слюсарну обробку деталей;</p> <p>ремонтувати і встановлювати складні агрегати і складові одиниці;</p> <p>виконувати роботи з діагностування та розбирання автомобілів</p>
--	--	---

### 5. Перелік основних засобів навчання

№ з/п	Найменування	Кількість на групу з 15 осіб		Примітка
		Для індивідуального користування	Для групового користування	
<b>1. Обладнання та наочність</b>				
	Вузли та агрегати автомобілів			
<b>Інструмент вимірювальний, перевірочний і розмічальний</b>				
	Вимірювальні щупи			
	Віброручка			
	Пірометр			
	Манометр гідравлічний			
	Манометр повітряний			
	Лінійка			
	Рулетка			
	Штангенциркуль			
	Мікрометр			
	Нутромір			
	Динамометричний ключ			
	Коспресометр			
	Стетоскоп			
	Ареометр			
	Навантажувальна вилка			
	Компресор			
	Шприц-прес			
<b>Інструмент для ручних робіт (слюсарний)</b>				
	Гайкові ключі			
	Молотки			
	Викрутки			
	Слюсарний кутник			
	Рисувалка			
	Слюсарний циркуль			
	Керно			
	Ножиці по металу			
	Ножівка по металу			

№ з/п	Найменування	Кількість на групу з 15 осіб		Примітка
		Для індивідуального користування	Для групового користування	
	Зубило			
	Пласкогубці			
<b>Пристосування і допоміжний інструмент</b>				
	Знімачі			
<b>Ручний механізований інструмент</b>				
	Тріскачка			

V

I

I

### **1. Кваліфікаційна характеристика**

**КВАЛІФІКАЦІЙНА ХАРАКТЕРИСТИКА СЛЮСАРА З РЕМОНТУ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ 4-ГО РОЗЯДУ**

**Завдання та обов'язки:** складання автомобілів. Розбирає, дефектує деталі, ремонтує, складає складні агрегати, складові одиниці і прилади, замінює їх при технічному обслуговуванні та ремонті. Перевіряє гальмові та ходові властивості автомобілів. Виявляє і усуває дефекти, несправності у процесі регулювання і випробування агрегатів, складових одиниць і приладів. Розбраковує деталі після розбирання та миття. Виконує слюсарну обробку деталей по 7-10 квалітетах із застосуванням складного універсального обладнання. Виконує статичне і динамічне балансування деталей і складових одиниць складної конфігурації, складає дефектні відомості.

**Повинен знати:** будову і призначення автомобілів, що обслуговуються; технічні умови на складання, ремонт і регулювання агрегатів, складових одиниць і приладів; методи виявлення і способи усунення складних дефектів, виявлених у процесі ремонту, складання і випробування агрегатів, складових одиниць і приладів; правила і режими випробування, нормативно-технічну документацію на випробування агрегатів і складових одиниць; призначення і правила застосування складних випробувальних установок; будову, призначення і правила застосування складних контрольно-вимірювальних інструментів; конструкцію універсальних і спеціальних пристосувань; періодичність і обсяги технічного обслуговування електроустаткування та основних складових одиниць і агрегатів автомобілів; систему допусків і посадок, квалітетів і параметрів шорсткості.

**Кваліфікаційні вимоги.** Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією слюсаря з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду - не менше 1 року.

**2. Вимоги до освітнього, освітньо-кваліфікаційного рівнів, кваліфікації осіб, які навчатимуться за кваліфікацією: слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 4-го розряду**

2.1. При продовженні навчання

Повна або базова загальна середня освіта.

При підвищенні кваліфікації

Освітньо-кваліфікаційний рівень «кваліфікований робітник» за професією Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду та стаж роботи за професією Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду - не менше 1 року.

Після закінчення навчання

Повна загальна середня освіта, професійна (професійно-технічна) освіта та освітньо-кваліфікаційний рівень «кваліфікований робітник» за професією Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 4-го розряду.

**. Типовий навчальний план підготовки кваліфікованих робітників**

Професія: Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів

Кваліфікація: слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 4-го розряду

Загальний фонд навчального часу – 499 годин

№ з/п	Напрями підготовки	Кількість годин			
		Всього годин	СРКТЗ-4.1	СРКТЗ-4.2	СРКТЗ-4.3
	Загальнопрофесійна підготовка*				
	Професійно-теоретична підготовка				
	Професійно-практична підготовка				
	Консультації				
	Державна кваліфікаційна атестація				
	Загальний обсяг навчального часу (без п.4)				

**Примітки**

Кваліфікаційна пробна робота виконується за рахунок часу, відведеного на професійно-практичну підготовку.

2. Години, відведені на консультації, враховуються в загальному фонді навчального часу.

При підвищенні кваліфікації та перепідготовці загальнопрофесійний блок вивчається в обсязі годин та компетентностей, визначених відповідно до результатів вхідного контролю, і додається до годин загального обсягу навчального часу та до годин загального фонду навчального часу (але не більше, ніж 186 годин).

**4. Типова програма з підготовки за кваліфікацією слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 4-го розряду (Зміст професійних компетентностей)**

Позначення	Професійні компетентності	Зміст професійних компетентностей
СРКТЗ-4.1	Виконання технічного обслуговування автомобілів в т.ч.	<b>Знати:</b> періодичність і обсяги технічного обслуговування електроустаткування та основних складових одиниць і агрегатів автомобілів;

	дизельних, газобалонних, спеціальних вантажних, мікроавтобусів і автобусів, імпортованих легкових автомобілів, вантажних пікапів	перелік операцій технічного обслуговування обладнання, агрегатів і машин. <b>Уміти:</b> розбирати, дефектувати деталі, ремонтувати, складати складні агрегати, складові одиниці і прилади, замінювати їх при технічному обслуговуванні
<b>СРКТЗ-4.2</b>	Виконання ремонту автомобілів в т.ч. дизельних, газобалонних, спеціальних вантажних, мікроавтобусів і автобусів, імпортованих легкових автомобілів, вантажних пікапів	<b>Знати:</b> будову і призначення автомобілів, що обслуговуються; схеми складання автомобілів; електричні і монтажні схеми автомобілів; технічні умови на складання, ремонт і регулювання агрегатів, складових одиниць і приладів; методи виявлення і способи усунення складних дефектів, виявлених у процесі ремонту, і складання агрегатів, складових одиниць і приладів; систему допусків і посадок, квалітетів і параметрів шорсткості. <b>Уміти:</b> виконувати ремонт і складання автомобілів; усувати дефекти, несправності агрегатів, складових одиниць і приладів; розбракувати деталі після розбирання та миття
<b>СРКТЗ-4.3</b>	Виконання регулювання і випробування на стендах і шасі простих агрегатів, складових одиниць та приладів автомобілів	<b>Знати:</b> правила і режими випробування, нормативно-технічну документацію на випробування агрегатів і складових одиниць; призначення і правила застосування складних випробувальних установок. <b>Уміти:</b> виявляти дефекти, несправності у процесі регулювання і випробування агрегатів, складових одиниць і приладів; виконувати на стендах випробування складових одиниць і агрегатів; виконувати статичне і динамічне балансування деталей в складових одиницях складної конфігурації; складати дефекту відомість

### 5. Перелік основних засобів навчання

№ з/п	Найменування	Кількість на групу з 15 осіб		Примітка
		Для індивідуального користування	Для групового користування	
<b>1. Обладнання та наочність</b>				
	Насоси			
	Засоби малої механізації та пристосування			
	Вузли та агрегати автомобілів			
<b>Інструмент вимірювальний, перевірочний і розмічальний</b>				
	Вимірювальні щупи			
	Віброручка			
	Пірометр			

№ з/п	Найменування	Кількість на групу з 15 осіб		Примітка
		Для індивідуального користування	Для групового користування	
	Манометр гідравлічний			
	Манометр повітряний			
	Лінійка			
	Рулетка			
	Штангенциркуль			
	Мікрометр			
	Нутромір			
	Динамометричний ключ			
	Компресометр			
	Стетоскоп			
	Ареометр			
	Навантажувальна вилка			
	Компресор			
	Шприц-прес			
	Віброручка			
<b>Інструмент для ручних робіт (слюсарний)</b>				
	Гайкові ключі			
	Молотки			
	Викрутки			
	Слюсарний кутник			
	Рисувалка			
	Слюсарний циркуль			
	Керно			
	Ножиці по металу			
	Ножівка по металу			
	Зубило			
	Пласкогубці			
<b>Інструмент для виготовлення деталей металоконструкцій</b>				
<b>Пристосування і допоміжний інструмент</b>				
	Знімачі			
<b>Ручний механізований інструмент</b>				
	Тріскачка			
	Гайковерт			
	Шліфувальні машини			

## **ІХ. КВАЛІФІКАЦІЯ: ВОДІЙ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (КАТЕГОРІЯ «С1»)**

### **1. Освітньо-кваліфікаційні вимоги.**

#### ***Повинен знати:***

Законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух; правила дорожнього руху; правила перевезення вантажів (в т.ч. небезпечних, негабаритних), порядок і умови перевезення пасажирів і багажу; призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і

систем автотранспортних засобів категорії «С1» та правила їх технічної експлуатації; будову, правила експлуатації і технічного обслуговування причепів; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх запобігання; причини виникнення несправностей, способи їх виявлення та усунення; характер впливу кліматичних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; порядок проведення технічного обслуговування; правила безпечного ведення робіт, пожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу та під час роботи на лінії; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу.

***Повинен уміти:***

Керувати автомобільними транспортними засобами, які відносяться до категорії «С1» за різних дорожніх умов. Виконує вимоги правил дорожнього руху, правил перевезень вантажів, пасажирів та багажу. Забезпечує належний технічний стан автотранспортного засобу. Буксирує автопричіп повною масою до 750 кг. Перевіряє технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. Забезпечує справність обладнання відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища. Виконує роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу. Подає автотранспортний засіб під навантаження та розвантаження або до місця посадки і висадки пасажирів. Контролює правильність завантаження, розміщення та кріплення вантажів у кузові автотранспортного засобу малої вантажопідйомності, а також порядок розміщення пасажирів в легкових автомобілях. Усуває технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання механізмів. Виконує регульовальні роботи. Заправляє автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами. Оформляє дорожню документацію. Надає першу допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод.

***2. Загальнопрофесійні вимоги:***

***Повинен:***

- раціонально та ефективно організовувати працю на робочому місці;
- додержуватись норм технологічного процесу;
- не допускати браку в роботі;
- знати і виконувати вимоги нормативних актів про охорону праці та навколишнього середовища, додержувати норм, методів і прийомів безпечного ведення робіт;
- використовувати в разі необхідності засоби попередження і усунення природних і непередбачених негативних явищ (пожежі, аварії, повені тощо).



**. Типовий навчальний план підготовки кваліфікованих робітників**

Професія: Водій автотранспортних засобів

Кваліфікація: водій автотранспортних засобів( категорія «С1»)

Загальний фонд навчального часу – 335 годин.

№ з/п	Навчальний предмет	Кількість годин	
		Всього	З них на лабораторно-практичні роботи
<b>1.</b>	<b>Загальнопрофесійна підготовка.</b>	<b>10</b>	
1.1	Основи законодавства України .	10	
<b>2.</b>	<b>Професійно-теоретична підготовка.</b>	<b>247</b>	<b>32</b>
2.1	Охорона праці та навколишнього середовища.	<b>20</b>	
2.2	Будова й експлуатація вантажного автомобіля.	<b>63</b>	
2.3	Правила дорожнього руху.	<b>100</b>	<b>28</b>
2.4	Основи безпеки дорожнього руху та перша медична допомога при ДТП.	<b>48</b>	<b>4</b>
2.5	Професійна етика та культура водіння .	<b>16</b>	
<b>3.</b>	<b>Професійно-практична підготовка.</b>	<b>60</b>	
3.1	Водіння автомобіля категорії С1.	<b>60</b>	
<b>4.</b>	<b>Консультації.</b>	<b>10</b>	
<b>5.</b>	<b>Державна кваліфікаційна атестація.</b>	<b>8</b>	
	<b>Загальний обсяг навчального часу (окрім п. 3).</b>	<b>275</b>	<b>32</b>

**Кабінети:**

1. Будови й експлуатації автомобіля.
2. Охорони праці
3. Правила дорожнього руху
4. Безпеки дорожнього руху.

П р и м і т к а. Можливе суміщення кабінетів:

- Будови, експлуатації автомобіля та охорони праці,
- Правил дорожнього руху і безпеки дорожнього руху
- Маневровий майданчик для вправ з початкового водіння, загальною площею не менше 240 кв.м на один навчальний автомобіль.

**5. Перелік основних засобів навчання**

№з /п	Найменування	Кількість на клас(учнів)	Примітка
1	Комп'ютери 1 на	4х учнів.	
2	Комп'ютерна програма з будови вантажного автомобіля 1 на	4х учнів.	
3	Комп'ютерна програма з правил дорожнього руху 1 на	4х учнів.	
4	Комп'ютерна програма з безпечного водіння 1 на	4х учнів.	
5	Колесо в зборі	1 на клас.	

6	Насос або компресор	1 на клас.	
7	Комплект дорожніх знаків (стенди або плакати)	1 на клас.	
8	Комплект дорожньої розмітки (стенди або плакати)	1 на клас.	
9	Електрифіковані макети світлофорів (комплект)	1 на клас.	
10	Комплект плакатів або комп'ютерна програма з надання невідкладної допомоги при ДТП	1 на клас.	
11	Плакати або прилади психофізіології водія.	Не менше 3 на клас.	
12	Плакати або макети розпізнавальних знаків	1 на клас.	
13	Макети транспортних засобів або фото на картоні розміром 5x5 см.	По 4 на кожну парту (стіл).	
14	Столи зі стільцями або парти (Зверху можуть наноситись схеми перехресть).	По кількості учнів.	
15	Класна дошка	1 на клас.	
16	Стіл зі стільцем для викладача	1 на клас.	
17	Автотранспортні засоби категорії «С1»	По ліцензійному обсягу	
18	Причіп загальною дозволеною масою не більше 750 кг.	1 на навчальний заклад.	
	Майданчик з твердим покриттям щонайменше.	1 на навчальний заклад.	

Примітка:

- кількість транспортних засобів вираховується в залежності від кількості учнів по ліцензійному обсягу і терміну навчання. При зменшенні кількості учбових автомобілів відповідно збільшується термін навчання в днях.

-При відсутності необхідної кількості комп'ютерів і програмного забезпечення тимчасово,протягом одного року з дня затвердження держстандарту, можуть використовуватись: макет двигуна автомобіля з розрізами, окремі вузли, плакати з правил дорожнього руху, плакати з основ безпеки дорожнього руху, плакати з надання невідкладної допомоги при ДТП.

## **Х. ФОРМИ КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ**

Форми та зміст (поетапної,державної) кваліфікаційної, атестації:

- поетапна атестація: кваліфікаційна пробна робота і залік.
- державна кваліфікаційна атестація: кваліфікаційна пробна робота і державний кваліфікаційний іспит.