

План уроку №69

Тема 11. Технічне обслуговування стартера.

Тема уроку: Види технічного обслуговування стартера.

Мета уроку: ознайомити учнів видами технічного обслуговування, періодичність проведення Т.О.

Через кожні 60000 км пробігу автомобіля зняти стартер, очистити від бруду і пилу та розібрати. Ретельно продути стисненим повітрям всі деталі стартера. Оглянути робочу поверхню торцевого колектора. Поверхня колектор повинна бути гладкою і не мати слідів підгоряння. Промити колектор салфеткою, змоченою в бензині, і зачистити дрібнозернистою шліфувальною шкіркою. Щітки повинні вільно переміщатись в щіткотримачі і мати висоту не менше 9 мм. При необхідності замінити щітки, попередньо притерти їх до колектора.

Перевірити тягове реле, при необхідності зачистити підгорілі контакти. Очистити втулки якоря в кришках і шестерню включення та змазати їх моторною оливою, а повідкове кільце мастилом Літол – 24.

Для знімання і встановлення стартера необхідно мати гайкові ключі 9, 12 і 17 мм.

Знімати стартер необхідно в такій послідовності:

- поставити автомобіль над оглядовою ямою, від'єднати проводи від акумуляторної батареї і від стартера;
- відкрутити дві гайки шпильок кріплення стартера до картера зчеплення, висунути на довжину шпильок стартер в сторону генератора і зняти його.

Встановлення стартера проводити в зворотній послідовності.