

## План уроку №67

### Тема 11. Технічне обслуговування акумуляторної батареї

#### Тема уроку: Діагностика акумуляторної батареї.

#### Мета уроку:

Якогось особливого догляду сучасному акумулятору не потрібно, але якщо все-таки робити це, ресурс АКБ можна продовжити навіть на кілька років. Головне, знати, як перевірити акумулятор і вчасно забезпечити йому правильну підзарядку.

Якщо акумулятор в цілому справний і не дуже старий (скажімо, не старше 3-х років), то йому достатньо двох сервісних операцій: контролю напруги на клеммах і підзарядки (за необхідності).

Справа в тому, що акумулятору шкідливо перебувати в недозаряженому стані, від цього він передчасно старіє – втрачає ємність і здатність накопичувати енергію. Тому і важливо, щоб батарея добре заряджалась на борту автомобіля, а якщо це не виходить, то її потрібно заряджати від стаціонарного джерела струму.

Майте на увазі, що контролювати акумулятор краще вольтметром, але за його відсутності приблизно можна дізнатись про напругу за непрямими ознаками.



*Якщо автомобіль постійно експлуатується в міському режимі, його акумулятор потрібно іноді заряджати від стаціонарного пристрою*

#### Метод дедукції

У поведінці автомобіля є симптоми, які можуть говорити про недозарядженність батареї. Якщо стартер при запуску крутить двигун мляво, не поспішаючи – значить, ваша АКБ посаджена. Природньо, якщо це відбувається в тридцятиградусний мороз, то будь-який АКБ буде крутити невпевнено.

Найбільш неприємний варіант, коли при включенні стартера гаснуть лампи на панелі приладів і замість роботи стартера з-під капота чути тільки клацання реле – значить, акумулятор “при смерті”. Якщо залишити його в такому стані і піти на роботу пішки, до вечора самопочуття батареї може погіршитися до безнадійного. Врахуйте, що в деяких автомобілів, зокрема, з “кнопковим” запуском двигуна, в такій ситуації стартер взагалі не включиться.

Читайте також: [Скільки часу треба заряджати акумулятор авто](#)

Ще одна, не настільки явна ознака підсвішого акумулятора: притухання світла в салоні при включенні якихось потужних споживачів – фар, стоп-сигналів, вентилятора обігрівача, підігріву сидінь або стекол. Під час руху це явище швидше за все не буде помітно, а ось при заглушеному моторі або при його роботі на холостому ході така діагностика реальна – хоча і дуже приблизна.

## Інструментальний метод

З великим ступенем точності продіагностувати акумулятор допоможе більш-менш якісний вольтметр, з точністю до десятих доль вольт.



*Напруга на клеммах акумулятора через 10-12 годин після зупинки двигуна повинна становити не менше 12,5 вольт*

Найголовніший замір – напруга на клеммах АКБ при заглушеному двигуні і хоча б одній скинутій клемі. Це так зване НРЦ, напруга розімкнутого ланцюга. Дуже важливий нюанс: замір потрібно проводити не відразу після поїздки або підзарядки батареї, а 10-12 годин по тому. Добре заряджений акумулятор повинен показати 12,5-12,8 вольт. Якщо менше – значить, його скоро доведеться міняти, якщо трохи більше – нічого страшного.

Читайте також: [Який акумулятор купити для автомобіля: 5 параметрів вибору](#)

Важливо також заміряти напругу на клеммах АКБ при працюючому двигуні. Тут прилад повинен показати 14,0-14,5 вольт, відхилення в будь-яку сторону небажане. Точніше кажучи, цей вимір характеризує не акумулятор, а роботу генератора і параметри ланцюга зарядки. Менша напруга говорить про те, що батарея хронічно недозаряджається, а більша – про те, що вона постійно перегрівається і википає. І те, і інше скорочує термін служби вашого джерела струму.



*Сучасні акумулятори більшості типів можуть витримати кілька повних, так званих глибоких розрядів. Але кожен випадок істотно скорочує термін служби батареї*

Причини негативних результатів контролю АКБ можуть бути різними, і про них можна поговорити наступного разу. Як і про порядок дій у випадку подібних неприємностей з батареєю.

## **Рекомендація Авто24**

Ресурс акумуляторної батареї залежить від старанності його власника. Найкращий акумулятор можна "угробити" за декілька місяців і навпаки, при дбайливому ставленні стандартна батарея аж ніяк не преміальної марки може прослужити до 7-8 років. Тому не лінуйтеся час від часу перевіряти стан вашої АКБ – або на СТО, або зазначеним тут інструментальним методом.

Читайте також:

[https://auto.24tv.ua/tag/porady\\_tag24/](https://auto.24tv.ua/tag/porady_tag24/)