

План уроку №60

Тема 10. Технічне обслуговування електрообладнання автомобіля.

Тема уроку: Роботи які виконують при технічному обслуговуванні.

Мета уроку: Познайомити учнів із завданням і змістом технічного обслуговування.

Загальні аспекти

Порядок проведення технічного обслуговування (далі — ТО) та ремонтів дорожніх транспортних засобів (далі — ТЗ) регламентується Положенням № 102. Пунктом 1.3 цього Положення визначено, зокрема:

- ТО — це операції з підтримання працездатності або справності автомобіля під час його експлуатації, зберігання і транспортування;
- поточний ремонт — роботи, які виконуються для забезпечення або відновлення працездатності ТЗ, у процесі яких відбувається зміна та/або оновлення окремих зношених частин;
- капітальний ремонт — ремонт, який виконується для відновлення справності та повного або близько до повного відновлення ресурсу виробу із заміною чи відновленням будь-яких частин, у тому числі базових.

Метою ТО і ремонту є підтримування ТЗ у технічно справному стані та належному зовнішньому вигляді, забезпечення надійності, економічності, безпеки руху та екологічної безпеки (п. 1.2 розділу 1 Положення № 102).



Перше технічне обслуговування автомобілів — це комплекс заходів щодо технічного обслуговування **автомобілів**, що проводиться із періодичністю 5000км для легкових транспортних засобів та 4000км для вантажних і **автобусів** створених на їхній базі.

Типові роботи

Під час проведення ТО-1 виконуються роботи передбачені **ЩТО** а також такі як:

- Перевірка стану складових автомобіля
- Перевірка кріплення **двигуна** та деталей випускного тракту
- Перевірка стану та натягу приводних пасів, регулювання
- Перевірка стану **зчеплення**, герметичності приводу, вільного ходу педалі
- Перевірка роботи і кріплення **КПП**
- Перевірка люфтів у шарнірах та у шліцевих з'єднаннях карданної передачі

- Перевірка кріплення деталей і герметичності з'єднань заднього та переднього мостів
- Перевірка кріплення та шплінтування деталей **рульового керування**, герметичність системи підсилювача.
- Перевірка люфту рульового колеса та шарнірів рулевих тяг.

Примірний перелік операцій ТО-2

Виконати роботи передбачені ТО-1

Контрольно діагностичні, кріпильні, регулювальні роботи.

1. Перевірити дію контрольно-вимірювальних приладів, умивачів вітрового скла, фар.
2. Перевірити кріплення головок циліндрів двигуна. Стан і кріплення опор двигуна.
3. Перевірити оглядом кріплення, стан і герметичність картера.
4. Перевірити оглядом задній міст. Стан редуктора та колісних передач.
5. В автомобілях з пневматичним приводом гальм відрегулювати хід передач.
6. В автомобілях з гідравлічним приводом гальм перевірити дію підсилювача та хід передач.
7. Перевірити герметичність амортизаторів, стан і кріплення їх втулок.
8. перевірити кріплення і герметичність паливного бака.
9. У карбюраторних двигунах перевірити рівень палива в поплавковій камері, легкість пуску і роботу двигуна.
10. Перевірити роботу дизеля, справність паливного насоса високого тиску.
11. Перевірити стан акумуляторної батареї, її кріплення та стан кріплення електричних провідників.

Масильні і очищувальні роботи

12. Очистити і промити клапан вентиляції картера двигуна. Замінити фільтрувальний елемент.
13. Прочистити сопуну і долити оливу в картерах агрегатів і бачках гідропривода автомобіля.
14. Після обслуговування перевірити роботу агрегатів, вузлів і приладів на ходу чи на стенді.