

23.03.2020

Група 309

Предмет: Будова й експлуатація вантажних автомобілів

Урок №46

Тема: "Призначення, будова, робота карданних передач автомобілів ЗІЛ-131, Камаз-4310"

Мета: Ознайомити учнів з призначенням, будовою, роботою карданних передач автомобілів ЗІЛ-131, Камаз-4310

Завдання: Вивчити тему і написати конспект. Розділ 12 ст. 209-212

Підручник: "Основи будови та експлуатації автомобілів і автопоїздів" авт. О.П. Строков, М.Г. Макаренко, В.Ф. Орлов, В.О. Павленко

Конспект

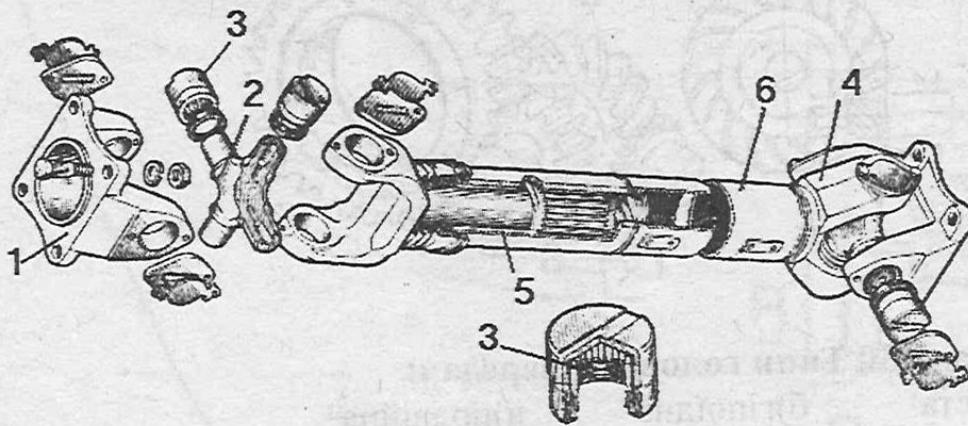
Призначення і типи карданної передачі

Карданна передача служить для передачі крутильного моменту від коробки передач або роздавальної коробки до головної передачі автомобіля під кутом, що постійно змінюється під час руху автомобіля.

Таблиця 24

Тип карданного шарніру	Кут передачі зусилля
М'які	До 5°
Нерівних кутових швидкостей	До 25°
Рівних кутових швидкостей	До 40°

Будова карданної передачі



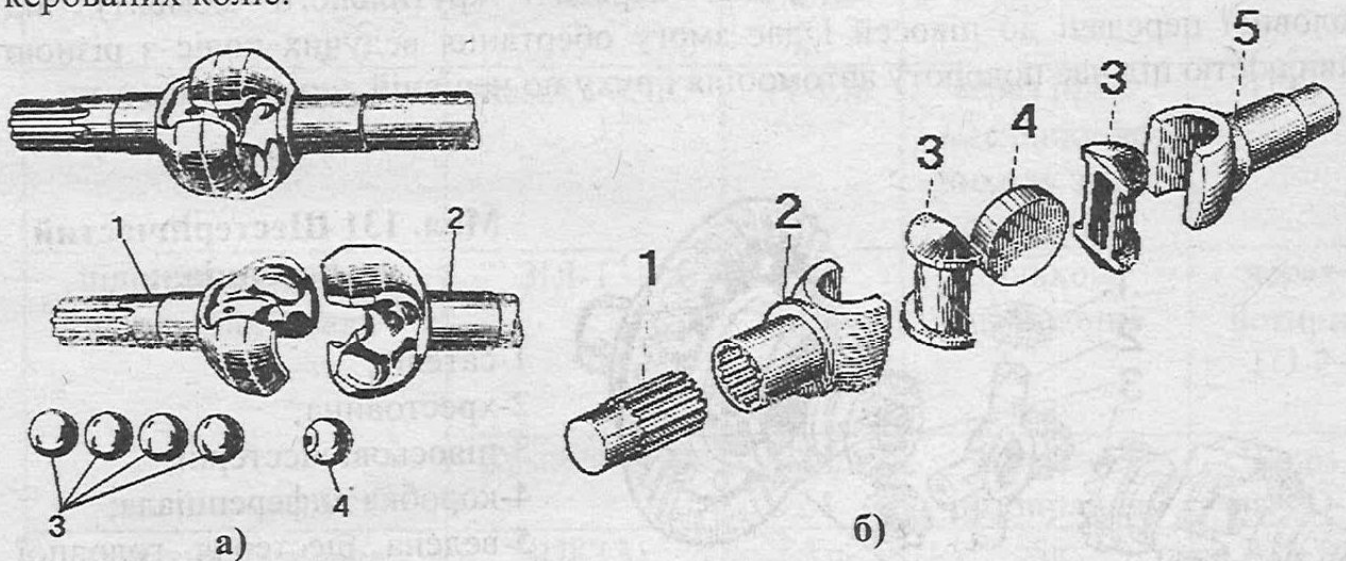
Мал.128 Карданна
передача
автомобіля
ЗІЛ-131

- 1-вилка фланця;
- 2-хрестовина;
- 3-голчастий
підшипник;
- 4-глуха вилка;
- 5-шліцева втулка;
- 6-вал.

Будова карданних передач різних автомобілів буде подібною.

Особливості будови карданної передачі рівних кутових швидкостей

Карданна передача рівних кутових швидкостей забезпечує рівномірність обертання і передачу крутильного моменту під великим кутом до ведучих керованих коліс.



Мал.129 Шарніри рівних кутових швидкостей:

а) ЗІЛ-131

- 1,2-кулаки;
- 3-ведучі кульки;
- 4-центруюча кулька.

б) КамАЗ-4310

- 1-зовнішня піввісь;
- 2-вилка кардана з маточиною;
- 3-кулаки шарніра;
- 4-диск шарніра;
- 5-вилка кардана з піввіссю.